

# CARRERA EN CUESTA SAN CUGAT-TIBIDABO

## MANUEL JUNCOSA (ABARTH 1.000)

### CONFIRMO SU SUPERIORIDAD

Manuel Juncosa, continuador de una dinastía a la que nunca reconoceremos lo mucho que han hecho por el automovilismo deportivo catalán, se impuso ayer en una de las carreras en cuesta más tradicionales y esperadas de nuestro calendario. Ni el sinuoso trazado que une San Cugat con el alto del Tibidabo que se muestra generoso para con los corredores para demostrar su valía, ni el más de un centenar de participantes, fueron óbice para que el piloto barcelonés, bien compenetrado con un vehículo idóneo para estas competiciones como es la barqueta «Abarth 1.000», se alzara con una victoria absoluta que confirma su superioridad en el Campeonato de Cataluña.

En realidad, este triunfo de Juncosa que a estas horas debe estar preparando las maletas para irse a entrenar el Rallye de Orense que se disputa el próximo fin de semana y donde defenderá su «chance» para el título nacional, careció de historia y fue de largo esperada. Porque si su vehículo era el más veloz, Manuel supo sacarle el máximo partido y ahí está el «crono» de 3-24.4 que pone en evidencia su buen andar.

Miguel Brunells y su «Cooper S» preparado por el mismo, se distinguió como el segundo mejor «team» de la mañana mostrando una acometividad y valentía que le hacen acreedor a los buenos resultados que viene copando últimamente. Su máximo rival fue el «Cooper S» de H. Babler puesto a punto por «Scratch», que se vio relegado a la tercera posición por sólo un segundo y seis décimas, lo que atestigüa los progresos del menor de los Babler.

## Carol desbancó a Bordóns en el triunfo motociclista

Párrafo aparte merece la ascensión espectacular y elogiable de Molins (JAMSAL) que, nuevamente, demostró que el «BMW 2002 TI» no tiene secretos para él y en consecuencia no tiene rival entre los turismos de serie. Su tiempo de 3-45.1 confirma nuestra afirmación y de lo contrario sirva la comparación de que Javier Juncadella con un vehículo similar aunque menos a punto, registró un «crono» de 3-51.2. En favor de este último, debemos decir que acusa falta de compenetración con un coche que casi es extraño para él y su año largo de ausencia de las competiciones.

Muy meritorio el registro de Luis Rosal con un «R-8 Gordini», 3-49.3, que deja entrever sus grandes posibilidades cuando la fortuna no le vuelve la espalda. A distinguir también las «escaladas» de Javier Mateu y José María Forrelad, ambos por debajo de los 3-51.0, y la actuación de Alfonso Tórmex con un ex-fórmula 3 de Artés que, equipado con un motor «Seat» de 903 c.c., hizo un tiempo muy interesante de 3-48.4.

Destaquemos, asimismo la victoria de Luis Sallent en la lucha particular que sostuvieron los «TS», mientras que Zanini con un tiempo de 4-11.8 quedaba a sólo ocho décimas de él. Entre el numeroso grupo de los «850 Especial» el más rápido fue Ricardo Soler con un registro (4-15) tan excepcional que incluso despertó sospechas respecto al vehículo, mientras

que «Goliath» se impuso a Jávega entre los «Cooper» de serie. Por último dejemos constancia de varios perances sin importancia acompañados de seis abandonos y de varios «forfaits» entre los que destacó el de Paco Torredemer que «rompió» su «Alpine» en los entrenamientos.

Por lo que respecta a las motocicletas, nos alegró en sobremanera ver en carrera a más de cuarenta participantes, lo que pone en evidencia que los desvelos del presidente de la Federación Catalana han sido positivos y Peña Motorista Diez por Hora, tras sembrar en la carrera en cuesta a Vallvidrera comienza a recoger sus frutos.

En vencedor, contra pronóstico, fue Eduardo Carol, que, con una «Montesa» muy bien preparada, logró desbancar a Juan Bordóns que estuvo por debajo de sus posibilidades. Su tiempo de 3-53.7 dice mucho en su favor. En segunda posición se clasificó Pradera que con una «Triumph» mastodónica, sorprendió a propios y extraños, quedando a un segundo del más rápido. Por debajo de los cuatro minutos estuvieron también Bordóns que se tuvo que conformar con la tercera posición y Salvador Bon con «Ossa».

Para terminar dejemos constancia de la excelente puesta en escena a que nos tiene habituados Peña Motorista Diez por Hora, que hizo posible que la carrera en Cuesta a San Cugat-Tibidabo cumpliera con éxito su octava edición.

José María CASANOVAS

### Una reclamación da a Legrand vencedor del Rallye de las Cimas

PARIS, 21 (Aifil). — La clasificación del «Rallye de las Cimas» ha sido completamente trastornada tras las reclamaciones del clasificado segundo en la prueba, Robert Legrand. Este protestó por el hecho de que los pilotos militares hubieran realizado manipulaciones en el motor de sus vehículos durante la prueba. Reconociendo lo bien fundado de la reclamación, los organizadores decidieron penalizar a todos los conductores del primer Regimiento de Paracaidistas con diez minutos, ya que dichas manipulaciones son prohibidas por el Reglamento.

Esta será una originalidad más de la competición que se disputa en montaña, a base de pruebas cronometradas cortas y duras con vehículos cualquier terreno; pero no con «cualquier manipulación», como ha sido demostrado.

La clasificación que esta vez se supone es la definitiva, se establece:

1. Legrand 1h.16'35"
2. Bigot 1h.24'02"
3. Bouchet 1h.24'26"
4. Perisse 1h.26'31"
5. Lutun 1h.28'52"

### CLASIFICACIONES

AUTOMOVILES		
1	Manuel Juncosa, «Abarth 1000»	3'24"4
2	Miguel Brunells, «BMC Cooper S»	3'34"9
3	Hans Babler, «BMC Cooper S»	3'36"5
4	«Jamsal», «BMW 2002 TI»	3'45"1
5	Alfonso Tórmex, «Guepardo»	3'48"4
6	Luis Rosal «Renault 8 TS»	3'49"3
7	Jaime Mateu, «Seat 850 C»	3'50"5
8	José M. Forrellat, «Seat 850 B»	3'50"5
9	Javier Juncadella, «BMW 2002 TI»	3'51"2
10	Luis López «Authi Morris»	3'54"8

Hasta 64 clasificados.

MOTOCICLETAS		
1	Eduardo Carol, «Montesa»	3'53"7
2	Carlos Pradera, «Triumph»	3'54"7
3	Juan Bordons, «Bultaco»	3'56"0
4	Salvador Bon, «Ossa»	3'59"2
5	Marcelino Manzanera, «Montesa»	4'02"0
6	Eduardo González, «Ossa»	4'02"2
7	Jacinto Gaudier, «Bultaco»	4'03"0
8	Antonio Garrido, «Montesa»	4'06"0
9	José Vilella, «Bultaco»	4'08"0
10	Luis Mulero, «Montesa»	4'08"5

### Aprenda a conducir

Auto - Escuela Forga  
Concepción Arenal, 1-3.  
Teléfono 251-94-28.

Auto - Escuela Pedro IV  
Pedro IV 124 v 261.  
Teléfonos 245-39-00 y 207-11-52.

**FUMETTI**  
exclusivas de publicidad

### OFERTAS Automoviles

**AUTOMOVILES CARIBE**  
Mallorca, 337  
Vendedor autorizado Seat.  
valoramos más su coche o moto usados.

**AUTOS BERDIL**  
Roger de Flor, 215  
Agencia Oficial Seat  
BERDIL - MG sin impts., per.  
BERDIL - 600-D, B-450, perfo.  
BERDIL - Seat 1500, barato  
BERDIL - 4-L Super, 4 marchas.  
BERDIL - Seat 850 Esp., blco.  
BERDIL - Seat 850 Esp., rojo

**BOLSA DEL AUTOMOVIL**  
Exclusiva de Publicidad FUMETTI - Balmes, 69. Telef. núm. 253-94-10

BERDIL - Seat 600, B-605  
BERDIL - 4-L Super, B-450  
BERDIL - Simca 1300 perft.

**AUTOMOVILES CATALUÑA**  
Pza. Maragall, 19  
COCHES NUEVOS TODAS MARCAS  
2 Seat 600-D CATALUÑA  
5 Seat 850-N CATALUÑA  
4-L motor R-8 CATALUÑA  
Simca 1000 bto. CATALUÑA  
Seat 1500 fam. CATALUÑA

**GOVER S. A.**  
C. de la Uva, 43. T. 3375411  
(paralela a 26 de Enero)  
Hospitalet  
Automóviles disponibles  
nuevos y de ocasión. Ventas en 24 plazos. Pagamos

más que nadie su coche usado. Entrega inmediata de coches nuevos.

#### OCASIONES:

- Seat 600-D B-445
- Seat 600-D B-409
- Seat 600-D B-408
- Seat 600-D B-481
- Seat 600-D B-410
- Seat 600-D B-492
- Seat 600-D B-360
- Seat 600-D B-378
- Seat 600-D B-469
- Seat 600-D B-437
- Seat 600-D B-444
- Seat 600-D B-582
- Seat 600-D B-533
- Seat 600-D B-545
- Seat 600-D B-568

Automóviles disponibles

nuevos y de ocasión. Venta en 24 plazos. Pagamos más que nadie su coche usado. Entregas inmediatas de coches nuevos.

#### OCASIONES:

- Seat 850 B-521
- Seat 850 B-555
- Seat 850 B-516 coupé
- Seat 850 B-501
- Seat 850 B-510
- Seat 850 B-519
- Seat 850 B-520
- Seat 850 B-515
- Seat 850 B-590

#### OCASIONES:

- Seat 1500 B-415 granate
- Seat 1500 B-337 seminovo.
- Seat 1500 B-430 y m. más
- Volksw. 1500 y 1100

Renault R-8 y R-10 varios  
Simca 1000  
Renault 4-L-S, varios  
Todo este material está repasado por nuestro taller. Aproveche estas oportunidades. Tel. 337-54-11, c. de la Uva, 43. (Paralela a 26 de Enero). Hospitalet.

**AUTOMOVILES BAILEN**  
Baileñ, 217  
600-D Varios perfecto estado, desde 12.000 entda. y 18 letras de 1.400.  
Seat 1500 46.000 pts. BAILEN, 217  
2 850 coupé 79.000 pts. BAILEN, 217.

MG. Midget. descapotable, partic. B-570. Tel. 227 91 44; de 9 a 2

PART. vende SEAT 124 motor 1550 c.c nuevo. Verlo: c. Almogávars, núm. 100.

VENDO Ford Zephyr-4 particular, una mano, B-340. Llamar 247-25-78, tardes.