

**CICLISMO**

G. P. de Onil en dos etapas

**LA PRIMERA DE 120 KM. Y CUATRO PUERTOS SE CORRE HOY**

ONIL. (De nuestro enviado especial, Juan PLANS.)

Hoy, todo el ciclismo profesional español está repartido entre Onil, Ibi, Denia y Alcoy, velando armas para disputar las dos etapas del Gran Premio que organizan y patrocinan las Fábricas Agrupadas de Muñecas de Onil, con un presupuesto que rebasa los... ¡Ochenta mil duros! Una cifra que debe flirtear con el récord, puesto que los premios, además de importantes son abundantes; conceden unas dietas fabulosas y además ayudan a los equipos participantes en el capítulo de gastos de desplazamiento. Así, no es de extrañar que toda la plantilla nacional se haya dado cita en esta zona alicantina, para ultimar los posteriores toques a una preparación que les permita acudir a la Milán-San Remo sin desentonar.

La primera etapa, que se disputará esta tarde, es corta —120 kilómetros— pero rabiosa, con cuatro puertos puntuables: dos de primera, Canalis y Venta y dos de segunda, Viar y Gastaya, que pueden y deben efectuar una selección de acuerdo con las fuerzas de cada uno. Por-

**Se presiente una gran carrera con Tamames como favorito**

que hasta proponiéndose efectuar el recorrido con cierta dosificación, la montaña obligará a forzar la marcha, que es lo que se proponen todos los organizadores este año, escarmentados por la pasividad de varias carreras de la última temporada. Una táctica que se imponía por sí sola, puesto que no es nada fácil poner en la ruleta del ciclismo una ficha de 400.000 mil pesetas, con la seguridad de que van a fondo perdido. Lo más natural es que la organización que se sacrifica acumulando una cifra importante de dinero, desee como mínimo recompensa que la carrera sea disputada, ardiente y nerviosa. Y como que los corredores, la mayor parte de las veces tiraban por lo más cómodo y confortable, se ha tenido que agudizar el ingenio pa-

ra sacarles de su apatía.

Por lo tanto, de acuerdo con el reducido kilometraje de la etapa de hoy y los desniveles de los puertos que hay que trasponer, lo más lógico es que se registren diferencias importantes a la llegada a Onil, por cuya localidad se pasa tres veces con el fin de proporcionar una distracción especial a los miles de obreros que se dedican al sugestivo arte de crear ilusión y maravilla para los niños de España. Esta tarde, don Valeriano Pastor me ha invitado a visitar la fábrica Famosa, S. A. y durante un par de horas me he sentido transportado a un país de maravilla, que invita a sentirse chiquillo otra vez. Las muñecas se catalogan en cientos de miles de todos los tamaños, formas y maneras, para recrear la fantasía de los pequeñuelos...

Creo que no he vuelto a la realidad hasta mi regreso al Hotel Plata, de Ibi, donde estoy alojado junto a los equipos «Kas» y «Werner». Los muchachos están nerviosos, debido a los cuatro puertos de la etapa inicial y dicen que esta carrera no les sirve como preparación para la Milán-San Remo. Parece que preferirían más kilómetros en lugar de tantas montañas. No todos son del mismo parecer, afortunadamente, lo cual indica que el trazado de la etapa es un acierto y que las quejas sólo provienen de los que se quejan siempre. Yo me he limitado a recordarles, a los más frenéticos, que la Milán-San Remo es famosa por los «capis» que se encuentran en los últimos cien kilómetros y que la carrera siempre, o casi siempre, se juega allí. Langarica y Momeña me han dado la razón. Y luego, en «petit comité», hemos recordado los conatos de plante que se registraron en la penúltima etapa de la Vuelta a Levante, porque era demasiado larga. Así es que las opiniones son para todos los gustos y cada uno tendrá que apechugar con lo que le toque, porque ahora ya se ha terminado el «rodaje» y los que ya vencieron en Valencia, quieren repetir la suerte y los que perdieron, andan que beben los vientos por to-

marse una cumplida revancha.

Tenia el presentimiento de que los cuatro días que voy a pasar en la zona Ibi-Onil no tendrían demasiados alicientes, pero tal como está el ambiente, me felicito de haber aceptado la gentil invitación de las Fábricas Agrupadas de Muñecas. «Habrà mucho jaleo —me ha dicho Ventura Díaz, con quien me he tropezado en el «hall» del hotel—. No ha gustado poco ni mucho a nadie la primera victoria del «Werner» y hemos de estar dispuestos a todo, pero como el que pega primero pega dos veces, hemos pensado que la mejor defensa es el ataque. Y así saldremos...»

En el sector «Kas» también se piensa lo mismo, tal como nos lo expresó Perurena, que llegaba de dar una vuelta para reconocer las cuatro «tachuelas de la primera etapa». «Hasta este momento hemos estado sometidos a una etapa de rodaje y nadie ha sabido comprenderlo. Pero ahora pasaremos al ataque y ya veremos quien es capaz de aguantar las ruedas alavesas. Particularmente, tengo que poner muchos puntos sobre las íes.

López Rodríguez y Tamames no dijeron nada y me temo que serán los hombres más fuertes de la carrera. Tamames declaraba en Benidorm la semana pasada, que ya se sentía completamente en forma, pero que llevaba tanto retraso en la general, que no haría nada para aliviar su situación. Y Onil, le seduce...

**Van Vlieberghé ganó la Sassari - Cagliari...****y el público abucheó a los italianos**

Cagliari (Italia), 5. (Afil). — Clasificación oficial de la carrera ciclista Sassari-Cagliari, que se ha disputado hoy, sobre un recorrido de 126 kilómetros.

- 1.º Van Vlieberghé (Bélgica) en 2 horas, 37 minutos, 16 segundos, a la media de 47'675 kilómetros por hora.
- 2.º Serco (Bélgica) a 11".
- 3.º Reybroeck.
- 4.º Bitossi.
- 6.º Tumellero.
- 7.º Basso.
- 8.º Beghetto.
- 9.º Jotti.

En la meta, el público sardo ha abucheado a los corredores italianos que, pese a la ausencia de Eddy Merckx, no han conseguido ninguno de los tres primeros puestos en la prueba.

**ULTIMA JORNADA DEL CAMPEONATO DE CATALUÑA FEMENINO DE HOCKEY SOBRE HIERBA**

Pocos alicientes en la jornada que clasura la competición. El Polo, ya con el título en el bolsillo, recibirá al Medina, que no parece inquietarle demasiado. También lo tiene fácil el Tarrasa, subcampeón, con la visita del Rimas, siendo el encuentro más interesante el que va a enfrentar al Atlético con el Júnior.

**PRESENTACION DEL EQUIPO D. C. BARCELONA-MORITZ**

Ha tenido efecto la presentación de los corredores que durante la presente temporada defenderán los colores del Deporte Ciclista Barcelona-Moritz, en sus distintas categorías.

Hizo la presentación del acto el presidente de la entidad, Joaquín Sabaté, quien puso de relieve las aspiraciones del club que representa para que pueda tener en la próxima temporada un equipo profesional, pero, para llegar a ello, hay que empezar por abajo, con la creación y protección de los aficionados al ciclismo que aspiran llegar a la cima.

Asistieron al acto destacadas personalidades del deporte ciclista, encabezadas por el presidente de la Federación Catalana, Mariano Cañardo.

Como asesor técnico de los corredores figura el que fue campeón ciclista de nuestro país, José Pérez Francés y los equipos están formados por los siguientes corredores:

**EQUIPO DE AFICIONADOS:**

Manuel Blanco Garea, 25 años; Salvador Cunillera Olivella, 25; Carlos Ocana Crespo, 19; Fernando Plaza Laviano, 23; José Tena Ambrós, 20; Manuel Titos Porcel, 25; José Manuel Fernández, 23. Director deportivo: Fernando Agramunt Vilaró. Masajista: Ramón Sabaté Catús. Mecánico: José Jiménez Ramírez.

**EQUIPO JUVENIL:**

Isidro Cañellas Llagostera, 18 años; Juan J. de Dios Escrivano, 17; José Enfedaque Pianillas, 16; Joaquín Filba Rabost, 18; Carlos Fonells Meca, 18; Jesús Línex López, 18; Francisco Ochoa Amo, 17; Miguel Acacio Muñoz, 16; Fernando Agramunt Pastos, 15; Manuel Ortega Yeste, 16; Joaquín Sánchez Jiménez, 17 años. Director deportivo: Francisco Jordá Maymón. Masajista: Juan Hervás Ribas.

**EQUIPO INFANTIL:**

José Alonso Pascual, 13 años; Eduardo Bertolin, 13; José Francés, 13; Salvador Gálvez Massó, 14; Juan Gálvez Massó, 11; Joaquín Latorre Arenas, 13; Rafael Marco Martínez, 11; Francisco Rodríguez Galindo, 14. Director deportivo: Salvador Gálvez Casanovas. Adjunto: Rafael Marco.

**RELOJ SUIZO «FESTINA» SIEMPRE CON EL CICLISMO**

Al inicio de una nueva temporada ciclista, la firma barcelonesa FESTINA, S. A., tiene a su cargo la delicada labor de cronometrar las más prestigiosas pruebas que se celebren en nuestro país; iniciando su labor con la Vuelta a Andalucía y Vuelta a Levante, cuya edición acaba de finalizar y que ha constituido un sensacional éxito.