

Rovira vence en la quinta prueba del Cto. de Europa

Il Ciocco (Italia). — Una semana después de asegurarse matemáticamente el título nacional de Enduro, el piloto catalán Josep Rovira, a los mandos de una Gas Gas Enducross 125, ganó la quinta prueba del Europeo de la especialidad, también puntuable para el Mundial, disputada el pasado fin de semana en la localidad italiana de Il Ciocco. Rovira encabezó la clasificación en los dos días de competición y marcha al frente de la general con 47 clasificado de ventaja sobre el italiano Lombardo (TMI), segundo clasificado tanto en la general como en esta prueba. La próxima cita del Europeo y del Mundial de Enduro será en Gävle (Suecia) los días 10 y 11 de julio, tras la anulación de la prueba que debía disputarse en Alemania.

Calafat alberga la Copa AX este fin de semana

Barcelona. — Este fin de semana se celebra en el circuito de Calafat una nueva prueba de la Copa Citroen AX. El líder de la clasificación general es A.J. Santias, que ganó la última carrera, disputada en el Jarama, superando a F. Medina y G. Díez, autores de los mejores tiempos en las finales A y X.

Garriga afronta la cuarta prueba del Mundial

Barcelona. — Este fin de semana Joan Garriga (Ducati) y Dani Amatriain (Ducati) disputarán la cuarta prueba del Mundial de superbikes, en el circuito italiano de Misano. A esta carrera llega Scott Russell (Kawasaki) como líder con 81 puntos. Aaron Slight (Kawasaki) le pisa los talones con 79, mientras Garriga es sexto clasificado con 51.



Joan Garriga

El Ford Mondeo se estrena en competición

Barcelona. — El nuevo Ford Mondeo hará su aparición en el mundo de la competición este fin de semana en el circuito de Pembrey —en el Sur de Gales— durante la disputa de la sexta prueba del Campeonato Británico de Turismos. En ensayos oficiales el Mondeo ha marcado tiempos competitivos.

La cita de Montmeló, el próximo 4 de julio, llega con el Mundial en ebullición

Un G.P. de Europa de infarto

REDACCIÓN • BARCELONA

El Gran Premio Pepsi de Europa, que se celebrará en el Circuit de Catalunya los próximos 2, 3 y 4 de julio, fue presentado oficialmente ayer. La prueba catalana llega con los mejores auspicios para el Mundial, justo en el ecuador del mismo y cuando las mínimas diferencias comienzan ya a cobrar carácter decisivo.

La prueba de apertura de la segunda mitad de temporada será para algunos la última oportunidad para enmendar la situación. Y para otros, la oportunidad para cobrar ventaja decisiva cara a la recta final del Campeonato.

Todo ello hace que la prueba del Circuit tenga una vital importancia dentro del Mundial. Entre otras cosas porque el trazado de Montmeló es sumamente adecuado y completo para las dos ruedas, uno de aquellos circuitos donde deben verse carreras emocionantes e inolvidables.

En el aspecto deportivo el éxito está garantizado. No sólo por los pilotos en pista, sino por el propio trazado y la solidez de la organización que ya el año pasado, con ocasión de su primer G.P. de Europa válido para el Mundial, fue considerada por todos como la mejor carrera del certamen, galardón que Sebastià Salvadó, presidente del RACC, recogió en Ginebra.

Para que todo sea completo sólo falta la asistencia masiva de los aficionados. Ya el año pasado estos acudieron a la cita. Con más razón lo harán esta temporada, en la que el piloto Alex Crivillé está demostrando haberse integrado ya al grupo de los grandes que disputan la categoría reina, los 500 cc., y que en la misma

Cinco pilotos invitados en el Circuit

El más conocido de los pilotos invitados en el Gran Premio de Europa es Joan Garriga, que por un fin de semana volverá al Mundial de 500 cc. con una Cagiva oficial. En 125 cc. disfrutarán de la 'wild card' Carlos Checa y José Sarda (los dos con Honda) y en el cuarto de litro los invitados serán Alex Sirena y Oscar Sainz (ambos con Yamaha).

la igualdad es cada vez mayor con la presencia de Rainey, Doohan, Beattie, Schwantz, Barros, Chandler y el propio Crivillé. Además, tanto en 125 como en 250 cc. la afición está ansiosa de ver cómo un español se sube al cajón. A pesar de que hasta la fecha la temporada no les ha sido del todo favorable, nadie desespera porque clase y motos, las hay.

El esfuerzo de la organización en el precio de las localidades, manteniendo las tarifas del pasado año y habilitando unos precios especiales tanto para la tribuna de meta como para los menores de 16 años, demuestra que el Circuit de Catalunya apuesta fuerte por el motociclismo, un deporte que en España está valorado como en ningún otro lugar del mundo. La mejor prueba es que disfrutamos de dos pruebas puntuables para el Mundial.



La emoción vuelve • Así batallaron en el Circuit el pasado año Rainey y Doohan. Este año, Crivillé, Schwantz y quizás Alexander Barros deben estar con ellos. Si lo consiguen, la afición entrará en éxtasis • FOTO: EFE

Debutará en Enna el día 18

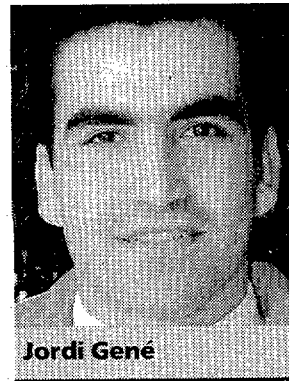
Gené, a la F-3.000 con TWR y con un pie en Benetton

RAYMOND BLANCFORT • BARCELONA

El piloto catalán Jordi Gené ya tiene prácticamente asegurada su presencia en la F-3.000 a través del equipo TWR. Aunque el piloto sigue manteniendo el más estricto silencio sobre su futuro "hasta que todo esté definitivamente atado", lo que sucederá esta semana.

Hace poco más de 24 horas dio un paso decisivo en sus aspiraciones al llegar a un acuerdo con Bravo y la Caja de Castilla-La Mancha para poder utilizar el chasis Reynard que de-

bía haber sido para la nonata escudería española. Gené debutará así el próximo 18 de julio en Enna (Sicilia) con el nuevo equipo de Tom Walkinshaw Racing, el mismo que ha hecho correr los Jaguar en resistencia. Entre Tom Walkinshaw y Benetton existen intereses comunes y ello podría abrir a Gené las puertas para convertirse en probador de la F-1; no en vano negocia directamente con Flavio Briatore, 'boss' del equipo Benetton.



Jordi Gené