

MOTOCROSS**125 cc.: Bernárdez se impone en la primera prueba**

Soria. — Moisés Bernárdez comenzó bien la defensa de su título nacional de motocross de 125 cc. El piloto de Castrol se impuso en la primera carrera puntuable disputada en 'Cabeza Perro'. En la primera manga ganó aprovechando la rotura de rueda de Avilés; en la segunda se inclinó ante su rival, y en la tercera consiguió superarle.

MOTOCICLISMO**El Gran Premio de Suráfrica, suspendido**

Johannesburgo. — La última prueba del Mundial de Velocidad, que debía disputarse el 3 de octubre en Kyalami, ha sido definitivamente suspendida a causa de los graves problemas financieros por los que atraviesa la sociedad propietaria del trazado. Así, el Mundial quedará reducido a sólo 13 carreras.

TURISMOS**Pareja, excluido en Calafat por adelantar con banderas**

Calafat. — Jesús Pareja, que acabó segundo, fue excluido de la carrera del Nacional de Turismos disputada en Calafat por adelantar con bandera amarilla. Así, Ferté es segundo; Albacete, tercero y Pérez Sala, cuarto, y mantiene el liderato del campeonato con 1 punto de ventaja sobre Carlos Palaü. El equipo Ford apeló contra la decisión.

**Jesús Pareja****FÓRMULA 3****Pedro Martínez de la Rosa se pasa a Dallara-Mugen**

Silverstone. — Pedro Martínez de la Rosa viaja hoy a Italia para comprar un Dallara de F-3 que hará debutar el próximo domingo. "El Dallara es mejor que el Reynard en la actualidad y todos los pilotos del británico se han pasado a estos coches. No puedo seguir compitiendo en inferioridad", dijo el piloto.

RALLIES**Jordi Ventura, líder del Campeonato catalán tras el Osona**

Vic. — Jordi Ventura fue cuarto finalmente en el Rally Osona, al confirmarse su penalización de 1', por lo que fue superado por Bruguera en la clasificación. Ventura es líder del Campeonato de Catalunya con 363 puntos, delante de Josep Bruguera (353 p.); Jordi Llumá (351), Jordi Pérez (333) y Jaume Pons (330). La emoción es máxima.

F-1 Este año, F-3.000 a través de TWR y, si todo va bien, será probador del equipo italiano

Gené, de la mano de Benetton

RAYMOND BLANCAFORT • BARCELONA

Jordi Gené dio ayer uno de los pasos más firmes hacia la F-1 cuando presentó su programa deportivo para esta temporada en el Circuit de Catalunya.

Lo más importante no fue ver cómo el sabadellense ha conseguido salvar una temporada que pensaba perdida tras el 'fiasco Bravo' y enderezar así su carrera deportiva, al conseguir participar en las restantes pruebas del Campeonato Internacional de F-3.000, sino de la forma en qué lo hace.

Gené tiene su segunda oportunidad en esta categoría de la mano del equipo de F-1 Benetton, que a través de TWR —un conglomerado de reconocido prestigio en el automovilismo deportivo que actualmente gira en la órbita de la firma de moda— cuidará del mantenimiento y preparación del Reynard-Ford que pilotará Gené. Para dar oficialidad a todo ello, en el acto de presentación estuvo Joan Viladeprat, manager general de Benetton, que supervisa la operación.

"Si TWR ha decidido dar este paso es porque creemos que Gené lo merece y nos puede aportar lo que buscamos. Nosotros no estaremos en la F-3.000 simplemente para correr, sino que queremos ganar. Aunque hemos faltado a las tres primeras carreras, lo cierto es que el líder del campeonato tiene sólo 15 puntos y, por lo tanto, todas las esperanzas son posibles", afirmó ayer Joan Viladeprat, quién sólo teme que el debut este domingo en Enna sea quizás un poco precipitado "porque, aunque el equipo es muy bueno y muy profesional y tiene gran experiencia, lo cierto es que no hemos tenido prácticamente tiempo de conocer el coche. Y Jordi lleva también tiempo sin correr".

Entre Jordi Gené y Benetton se entra en un período de intensa colaboración. "De momento existe un acuerdo por cinco temporadas. Este año Gené correrá en F-3.000 y el próximo, si todo va bien, será piloto probador de Benetton", asegura Viladeprat. Gené se trasladará a vivir a Gran Bretaña, junto a la sede del equipo y es posible que antes de finalizar el año ya haga algunos 'test' con el F-1.

"Esto es algo muy importante para mí. Hace apenas un mes no podía siquiera soñarlo. Sé que TWR y Benetton me ofrecen una gran oportunidad y me corresponde aprovecharla", afirmó Jordi Gené.



Ilusiones unidas • Las de Jordi, el RACC, la afición española y Benetton. Quizás en un futuro no muy lejano estén aun más unidas y en la F-1, pero de momento deben contentarse con la F-3.000 a través de TWR. FOTO: PEP MORATA

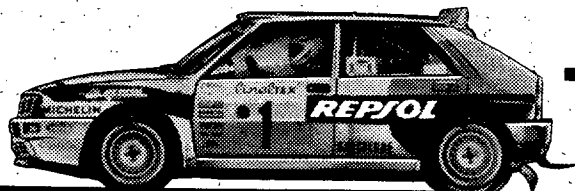
Una operación ambiciosa

Benetton tiene las ideas claras. Ha decidido apostar por pilotos jóvenes y con talento y darles la gran oportunidad a cambio de un contrato a largo plazo y por una cantidad razonable. "Algunos pilotos cobran más de la mitad del presupuesto de un equipo de F-1 y eso no puede ser. El grueso del dinero hay que dedicarlo a desarrollar los coches".

La operación se gestó durante el pasado G.P. de España de F-1, cuando Sebastià Salvadó, presidente del RACC, habló del tema a Carlos Gracia, presidente de la FEA, y ambos se entrevistaron con Ecclestone. Posteriormente surgió la oportunidad de hablar con Viladeprat. Además de Benetton, el RACC es importante patrocinador del tema, así como Caja Castilla-La Mancha, Elf, la aportación de la Federación Española, e incluso algunos otros apoyos.

Gené llevará el número 39, perteneciente a la Escudería PTM, con la que ha negociado TWR para que le cediese la inscripción en el certamen.

CON ELLOS, TU COCHE GANA.



Repsol, con nuestros campeones.

