

## Renault se resiste a equipar tres escuderías en el 94

Londres. — La firma francesa Renault se resiste a equipar tres escuderías de F-1 en el próximo Mundial, a pesar de la presión ejercida por el equipo Benetton y los propios organizadores del Campeonato. Desde la cúpula de la F-1 esta posibilidad se veía como una posible solución para hacer el Mundial más competitivo. El director técnico de Renault, Bernard Dudot, afirmó que la casa francesa no puede hacer más de lo que hace ahora suministrando sus motores V10 a los equipos Williams y Ligier. Dudot comentó: "Es imposible para nosotros hacer más. Siempre lo he dicho y continuaré manteniéndolo, a pesar de la presión de la FISA y de la FOCA, que intentan hacer que el próximo Mundial sea más igualado".

## RALLIES

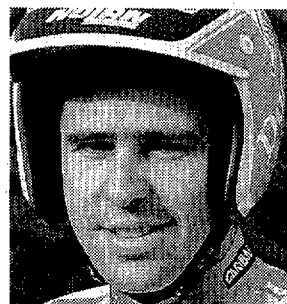
### Lindholm y Wilson, con Ford oficial en Finlandia

Barcelona. — El británico Malcolm Wilson y el sueco Sebastian Lindholm participarán en el Rally 1.000 Lagos con sendos Ford Escort Cosworth con especificaciones de grupo A y neumáticos Michelin. Así, Ford tendrá posibilidad de restarle puntos a Toyota en su lucha por el Mundial de marcas.

## TRIAL

### Los seis mejores, en el 'indoor' de Santander

Santander. — Los seis pilotos que encabezan la clasificación del Mundial de trial tomarán parte el próximo domingo en el 'indoor' que se disputará en la Plaza de Toros de Santander. Tres españoles, Tarrés, Colomer y Bilbao; dos italianos, Donato Miglio y Diego Bosis, y el finlandés Tommy Ahvala serán los participantes.



Jordi Tarrés

## MONTAÑA

### Suiza alberga el Campeonato de Europa

Barcelona. — Este fin de semana se celebra la novena prueba del Campeonato de Europa de Montaña, en la localidad suiza de St. Ursane. En esta subida —la más rápida del certamen— tomará parte el equipo español Central Hispano 20, con Xavier Riera (BMW M3) y Lluís Martínez (Ose-lla PA9) como pilotos.

## F-3.000

Tras el paréntesis veraniego, el Campeonato se reemprende en Nurburgring

## Jordi Gené vuelve a la competición

ALFONS SASSELLI • BARCELONA

Jordi Gené participará este fin de semana en la prueba del Campeonato de F-3.000 que se celebra en el circuito alemán de Nurburgring. Con esta prueba, la F-3.000 finaliza el paréntesis veraniego que duraba desde que el 24 de julio se celebró el G.P. de Alemania en Hockenheim. Tras una semana de entrenamientos privados en Inglaterra, la escudería Benetton-TWR acude a otro trazado germano para disputar la sexta prueba del certamen.

Jordi Gené ya ha disputado dos Grandes Premios del presente Campeonato, pero aún no ha conseguido sumar ningún punto. En la carrera de su debut, en el circuito italiano de Enna-Pergusa, Gené sufrió un accidente a causa de la rotura de la suspensión de su monoplaça. En Hockenheim acabó oc-

tavo después de que Giuseppe Bugatti lo sacara de pista cuando rodaba en cuarta posición. Como sólo puntúan los seis primeros, Jordi no pudo estrenar tampoco su casillero. "Si las cosas van bien hemos de aspirar a lograr algún podio e incluso ganar alguna carrera", ha pronosticado Jordi Gené para esta temporada, a pesar de sus comienzos titubeantes.

**El Campeonato** Internacional de F-3.000 de este año está muy abierto y Gené puede tener opción en uno de los cuatro Grandes Premios que faltan. Como prueba de esta igualdad basta

mirar la clasificación general. Ningún piloto ha logrado vencer en dos carreras (han ganado las seis pruebas Beretta, Gil de Ferran, Lamy, Coulthard y Panis) y el liderato es compartido por David Coulthard y Pedro Lamy. Ambos pilotos han logrado ganar una prueba y ser segundos en dos ocasiones. Además, hay que destacar que entre los cuatro primeros sólo hay cinco puntos de diferencia. Esto convierte cualquier pronóstico sobre el campeón de este año en algo imposible.

"Estoy satisfecho con las prestaciones del coche, del

### El catalán quiere salvar su temporada

A falta de cuatro pruebas para el final de la temporada de F-3.000, Gené aun puede salvar un año que empezó con el 'bluff' de Bravo F-1. El catalán Jordi Gené, siempre prudente, afirma que "a todos nos falta un poco de rodaje para ver el potencial real del equipo".



El piloto sabadellense ha entrenado duro en Inglaterra • El objetivo de su semana de pruebas en tierras británicas ha sido mejorar el rendimiento del Reynard-Cosworth de cara a las cuatro últimas pruebas • FOTO: PEP MORATA

equipo y de mi pilotaje. Hemos conseguido estar en los tiempos buenos y entre los mejores equipos de la temporada. Ahora pensamos que es cuestión de esperar, que pase esta pequeña racha de mala suerte para que los resultados lleguen. Espero que el destino nos sea un poco más favorable", apuntó el piloto catalán.

**En los entrenamientos** realizados durante la pasada semana en Inglaterra, el equipo de Jordi Gené ha trabajado para mejorar la aerodinámica, además de las suspensiones y amortiguadores de su monoplaça. El Tom Walkinshaw Racing también se ha beneficiado de la experiencia del equipo Benetton en el Mundial de F-1 para el desarrollo del Reynard-Cosworth de F-3.000.

Sobre el circuito de este fin de semana, Gené comentó que "el trazado es nuevo y muy seguro. Todas las curvas son muy parecidas y las rectas son muy cortas. Estas dos características convierten a Nurburgring en un trazado de chasis donde es muy difícil realizar adelantamientos, de manera que los

ensayos son muy importantes para definir las posibilidades de carrera. Lo más difícil del circuito es encontrar los reglajes que equilibren el coche. Este trazado provoca que el monoplaça subvire y cuando se consigue solucionar este problema, se pierde tracción en el tren trasero. Cada piloto y cada equipo deben decidir entre subviraje y tracción, según las características específicas de cada monoplaça".

**Joan Villadelprat** — amigo personal de Jordi Gené y jefe de producción de Benetton F-1 — y los hombres de su escudería "están contentos con el trabajo realizado y con lo que se ha logrado a pesar de las premuras de tiempo. El principal objetivo de estas dos carreras era tomar de nuevo contacto con la competición".

Sobre la composición de su nueva escudería, el sabadellense explicó que "hemos de tener en cuenta que los mecánicos provienen de trabajar con los Jaguar de la escudería TWR en Sports Prototipos y esta es la primera vez que trabajan con un F-3.000. A todos nos falta un poco más de rodaje".

### Muy poco entrenamiento

Esta será la primera carrera que Jordi Gené dispute habiendo entrenado lo suficiente. En su debut en Enna, sólo había probado un día el coche, recién salido de fábrica, en el Circuit de Montmeló. La carrera de Hockenheim se disputó una semana más tarde y los miembros del Tom Walkinshaw Racing no pudieron hacer ninguna sesión especial de ensayos.