

**SUPERCROSS****Barcelona vuelve a tener fecha en el Mundial**

Barcelona. — El calendario del Campeonato del Mundo de supercross de 1994 constará de cinco pruebas, con doble jornada en cuatro de ellas. Las fechas son: 15 de octubre, Atlanta; 5/6 de noviembre, Barcelona; 12/13 de noviembre, París; 26/27 de noviembre, Tokio; 2/3 de diciembre, Ginebra.

**MOTOCICLISMO****Wayne Rainey, premiado con el 'Casco de Oro 93'**

Bolonia. — Wayne Rainey, tres veces campeón del mundo de motociclismo en 500 centímetros cúbicos y que quedó parapléjico tras un grave accidente sufrido el pasado mes de septiembre, ha sido premiado con el 'Casco de Oro Top Rider 93'. La elección fue realizada mediante una votación de los lectores de la revista italiana 'Moto Sprint'.

**Wayne Rainey****MOTOCICLISMO****Schwantz critica un video que ensalza las caídas**

Sidney. — El video de la película promocional del Gran Premio de Australia 94, repleto de imágenes de caídas, ha provocado duras críticas por parte de Kevin Schwantz. "Se educa al espectador para que se entusiasme viendo colisiones en lugar de motivarle por el espíritu de la competición".

**FORMULA 1****Footwork, con motores Ford HB el próximo año**

Londres. — La escudería Footwork anunció ayer oficialmente que montará motores Ford HB en sus monoplazas de cara a la próxima temporada. Footwork, que este año utilizó los Mugen-Honda, se beneficiará de unos propulsores similares a los que han proporcionado cinco victorias en Grandes Premios a McLaren durante la última campaña. Jackie Oliver, director de la escudería, se mostró complacido por el compromiso con Ford. "Estamos convencidos de que vamos a obtener una mejora en nuestra competitividad", aseguró Oliver. Por otro lado, el equipo inglés, que anunciará el nombre de sus pilotos el próximo mes, no inició ayer sus sesiones preparatorias en el Circuit de Montmeló, en el que tiene plaza reservada hasta el viernes.

**F-1 EN EL CIRCUIT**

El piloto de Sabadell aspira a ser probador de la escudería británica • "Me gustaría continuar ligado a esta casa en el futuro, pero no sé si todo saldrá bien"

**Jordi Gené se viste de Benetton**

ALFONS SASSELLI • BARCELONA

**E**l piloto catalán Jordi Gené vivió ayer intensamente la jornada de entrenamientos del equipo Benetton de F-1. Con un par de auriculares escuchó las indicaciones de pilotos y mecánicos sobre la puesta a punto de los monoplazas. Gené tiene un contrato con Benetton para ser piloto de pruebas de los F-1 durante esta temporada, pero su futuro es una incógnita. "Aún no tengo claro lo que voy a hacer el año próximo. Justo acabo de terminar esta temporada, que ha sido bastante mala. Me gustaría seguir ligado a Benetton, pero por desgracia los resultados no han sido tan buenos como como para seguir a ciegas. Igual sigo con ellos, encuentro el dinero para correr en F-3.000, me voy a la

F-3.000 de Japón o incluso puedo no correr. La situación aún está muy verde", explicó ayer el catalán. "El problema de la F-3.000 es que vale mucho dinero para la repercusión que puede tener. Es más fácil encontrar un poco más y hacer la F-1 que poder hacer la 3.000 bien hecha. Hacerla a medias o sin las garantías de poder lograr buenos resultados está condenado al fracaso. Es una fórmula muy competitiva y sólo los tres o cuatro mejores pueden tener la opción de coger un volante de F-1".

**Hay que aclarar** que se necesita un millón de dólares (140 millones de pesetas) para correr una temporada en un equipo puntero de F-3.000. "De mi primer año en la categoría estoy muy satisfecho, pero de la

**Una envidia sana con los rivales**

Gené dijo que "da una envidia sana ver cómo Pedro Lamy o Rubens Barrichello tienen a todo su país detrás suyo. En nuestro caso quizás tiran un poco más las motos. Los pilotos españoles deberíamos lograr algún Campeonato del Mundo para que motos y coches se equiparen en repercusión. También creo que si yo he estado compitiendo con pilotos actuales de F-1, puedo estarlo ahora".

segunda, no. Ha sido muy mala", confiesa el joven piloto.

Para Gené —que en la actualidad hace de piloto y manager a la vez— "la opción de convertirme en un corredor de pruebas de Benetton sería la más atractiva. Podría mejorar mucho mi nivel de pilotaje y puesta a punto del coche. Tendría un año de trabajo, de mucho trabajo, y me ayudaría por muchos motivos. Seguiría estando en el ambiente de la F-1, trabajando y aprendiendo al tiempo. Y también me tomaría

**Gené compartió box con el equipo Benetton** • El catalán tiene un contrato para ser probador en la escudería británica durante la temporada • FOTO: PEP MORATA

un año para replantearme las cosas, porque este último año me ha hecho más mal que bien".

**Pero su futuro podría estar** lejos de nuestras fronteras. "Existe la posibilidad de correr una temporada en Japón en la F-3.000. Tanto se puede pasar a la F-1 desde la F-3.000 europea, como de la F-3.000 japonesa o incluso desde la F-3, siempre que lo hagas muy bien. Ir a Japón sería una buena manera de estar un año trabajando. Lo que no puedo hacer es ir como el año pasado. Empezar en la quinta carrera, sin suficiente dinero para entrenar tanto como se quiera. Se haga lo que se haga, hay que empezar a entrenar a principios de año y trabajar seriamente. Es vital quedar delante en cualquier categoría en la que corras. En las carreras de coches los que están delante siguen subiendo y los que no, lo tienen

muy cuesta arriba. Japón significaba en los años precedentes ir a ganar mucho dinero. Ahora significa correr un año sin estar parado y sin perder dinero". Sobre un posible viaje a EE.UU. —a la F-Indy—, "tengo la desventaja de que lo conozco muy poco. Necesitaría un contacto que me abriera el camino, pero no me he planteado aún esta posibilidad".

**Un poco cansado de sus experiencias** más recientes, Gené se sincera: "El mundo de las carreras de coches es competitivo al cien por cien. Se trata de ganar a los demás en cualquier aspecto. No hay que sentirse eufórico en los momentos buenos ni hundirse en los malos. Pero es cierto que cuando ves la F-1 tan cerca pero no acabas de dar el salto es un duro mentalizarse a tope para correr y hacerlo tan bien como si estuvieras luchando por el Mundial".

**LAS FRASES****1993**

"Este último año me ha hecho más mal que bien".

**La F-1**

"Se puede pasar a la F-1 desde la F-3000 europea, de la F-3000 japonesa o desde la F-3".

**Preparación**

"Lo que no puedo hacer es ir como el año pasado. Empezar en la quinta carrera, sin suficiente dinero para entrenar lo necesario. Hay que prepararse desde principio de año".