

Ocho Trabant y Wartburg, en el París-Dakar-París

Saalfeld. — Ocho coches Trabant y Wartburg, símbolos de la RDA comunista, tomarán parte en el París-Dakar-París dentro de una campaña de promoción del este de Alemania. Rolf Becker, promotor de la iniciativa, ha organizado ya diversos eventos para rehabilitar el mítico y modesto Trabant.

Luis Climent, atracción en la XII Subida al Garbí

Valencia. — El subcampeón de España de rallies, Luis Climent, será la principal atracción de la duodécima edición de la Subida al Garbí, última prueba puntuable para el Campeonato de Levante de Subidas de Montaña. Su gran rival será el campeón regional Javier Climent, a los mandos de una barqueta BMW 2.500. J. SANSALONI



Luis Climent

Torrentegui, con la misma Aprilia que Kazuto Sakata

Bilbao. — Herri Torrentegui firmó ayer contrato con el equipo Semprucci-Krona por el que pilotará una moto Aprilia en igualdad de condiciones con el actual subcampeón mundial de 125 cc., el japonés Kazuto Sakata. El Semprucci-Krona será el único equipo externo que cuente con una Aprilia oficial.

McLaren, a por el récord de velocidad sobre tierra

Woking. — La escudería británica McLaren de F-1 ha hecho pública su intención de atacar el récord absoluto de velocidad sobre tierra con un automóvil, según un comunicado desde la sede del equipo en la localidad inglesa de Woking. Ron Dennis, patrón de la escudería, ha presentado el proyecto del vehículo destinado a esta tentativa, bautizado con el nombre de 'Maverick'. El coche pesa tres toneladas y mide catorce metros de longitud, siendo desarrollado conjuntamente por McLaren, Rolls Royce y British Aerospace. El objetivo es llegar a los 1.367,6 kms/h con lo que se pulverizaría el anterior récord, establecido por Richard Noble con una velocidad de 1.019,4 kms/h en el desierto de Black Rock (Nevada) en 1983.

El catalán rodará durante todo el día

Jordi Gené se subirá hoy en el Benetton

ALFONS SASSELLI • BARCELONA

Los responsables del equipo Benetton-Ford confirmaron ayer, a última hora de la tarde, al piloto Jordi Gené que hoy, viernes, tendría la oportunidad de poder probar a lo largo de casi toda la jornada, en el Circuit de Montmeló, el monoplaza de F-1 de la escudería, como único piloto.

Esta escudería debía decidir durante esta semana quién ocuparía el segundo coche en el próximo Mundial de F-1. La elección estaba entre el finés J.J. Lehto y el italiano Michele Alboreto, y parece que el favorecido será finalmente el piloto nórdico, aunque la decisión final aún no ha trascendido. Alboreto aportaba 5 millones de dólares (700 millones de pesetas) a través de su 'sponsor' personal, pero durante los cuatro días de ensayos se ha mostrado inferior a Lehto en más de un segundo por vuelta. Ayer, Lehto fue el más rápido de la jornada, con 1'18"66, tras rodar 49 vueltas,



El piloto de Sabadell ha seguido el trabajo de Benetton. Su colaboración durante toda la semana tendrá hoy su premio. FOTO: PEP MORATA

mientras Alboreto sólo pudo registrar 1'19"77 en su vuelta más rápida, tras dar 55 giros.

El catalán Jordi Gené probará hoy por primera vez en su vida un monoplaza de F-1 y lo hará dentro de uno de los mejores equipos de la categoría. Jordi explicó que "sentarse en un F-1 es mi máxima ilusión desde que decidí dedicarme al automovilismo. La máxima preocupación es saber cómo reaccionaré a las características de un F-1, ya que las diferencias que hay respecto a un F-3.000 son enormes, sobre todo en cuanto a estabilidad y frenada. Además, me hace especial ilusión probarlo en el Circuit de Catalunya, que es mi casa". Jordi

Gené firmó el año pasado un contrato para ser esta temporada probador de Benetton, pero el piloto de Sabadell sigue a la espera de conseguir un sponsor fuerte para terminar de perfilar su año.

La jornada de entrenamientos de ayer en el Circuit de Catalunya significó el último día de trabajo para las escuderías Ferrari, Sauber, McLaren y Minardi. El buen tiempo que ha disfrutado la zona del Vallés ha permitido trabajar a los equipos durante los cuatro días con más intensidad de lo que preveían, y por eso muchas escuderías han concluido su tarea antes de lo que habían calculado.

Selección para el Internacional de España

Debut de García y regreso de O'Callaghan

ÁNGEL RIGUEIRA • BARCELONA

El pivote del BM Granollers Jaume García y el primera línea Joaquín Soler, del Puleva Maristas, debutarán con la selección española masculina absoluta con motivo de la concentración que dará inicio en Cuenca el próximo día 2 de enero, como preparación para el tradicional Torneo Internacional de España, que se disputará en la ci-

Contra Egipto, Portugal y Hungría

La selección española se enfrentará en el Polideportivo Municipal 'El Sargal' de Cuenca a sus homólogos de Egipto, con la que ya midió fuerzas en el último Mundial, Portugal y Hungría. Los africanos van a más, como demuestra su título en el Mundial Júnior. Los portugueses también avanzan, mientras que los húngaros se basan en el Veszprem.

tada ciudad entre los días 7 y el 9 del primer mes de 1994.

En la lista facilitada por Cruz Maria Ibero destaca asimismo la vuelta al equipo del blaugrana Xavier O'Callaghan, convocado a última hora por Valero Rivera antes del Mundial de Suecia. Más lógico es el retorno de su compañero de club Iñaki Urdangarín, que fue baja en los encuentros puntuables para el Europeo ante Suiza, Letonia y Polonia, celebrados en octubre, por hallarse lesionado.

Este es el motivo asimismo de que en esta ocasión no estén presentes otros dos jugadores del FC Barcelona, Óscar Grau y Fernando Barbeito. También se ha caído de la convocatoria Chechu Villaldea, del GD Teka.

Como porteros estarán Lorenzo Rico (FC Barcelona), Jordi Núñez (BM Granollers) y Jaume Fort (Alzira). Primeras líneas: Juan Francisco Alemany y Salvador Esquer (Alzira); Josu Olalla, Enric Masip e Iñaki Urdangarín (FC Barcelona); Joaquín Soler (Puleva) y Mateo Garralda (GD Teka). Como pivotes, Aitor Etxaburu (Elgorriaga) y Jaume García (BM Granollers). En el extremo, Jordi Fernández (BM Granollers), Fernando Bolea (Elgorriaga), Alberto Urdiales (GD Teka) y Xavier O'Callaghan (FC Barcelona). Rico es el más veterano a sus 31 años, acumulando 229 partidos internacionales.



Jaume García